



Scholengroep Over- en Midden-Betuwe

**Protocollen voor schooldirecties t.a.v. reizen en excursies bij
terreurdreiging en voor weersomstandigheden**

VO en PO

Basis	
Wet en regelgeving	n.v.t.
Archief CD /CvB	PZ 7.1.2.
Van toepassing op/voor	Gehele scholengroep Over- en Midden-Betuwe

Status	Data	Opmerkingen
Concept (versie/datum)	12-04-2016	
Goedkeuring (DO / CvB)	24-03-2016	
Inspraak (advies/instemming (G)MR)	n.v.t.	
Vastgesteld (door/datum)	CvB / 12-04-2016	
in werking op (datum)	12-04-2016	

A. Protocol: reizen en excursies bij terreurdreiging

Wanneer een vorm van terreurdreiging actueel wordt, komt de discussie op gang of een reis/excursie wel of niet door moet gaan. Hieronder volgt een leidraad voor de schoolleiding wanneer het gaat om het wel/niet laten doorgaan van een reis of een excursie.

1. Ouders/verzorgers blijven altijd verantwoordelijk voor hun kind. Zij kunnen besluiten dat hun kind niet meegaat wanneer ze dit niet verantwoord vinden.
2. De schoolleiding (directeur/rector na overleg met betrokkenen) neemt het besluit om een reis/excursie niet door te laten gaan. Hiervoor wordt de website van de Rijksoverheid: www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/reisadviezen geraadpleegd en de directeur/rector volgt in principe dit advies.
Bij een verhoogd risico (code oranje en rood*) gaat de reis/excursie niet door. Eventuele kosten zijn voor rekening van de school. Op de site van de Rijksoverheid worden redenen genoemd op basis waarvan de school (een deel van) de reissom terug kan krijgen**.
 - De reisorganisatie is lid van de Stichting Calamiteitenfonds Reizen (SCR).
 - Er is sprake van een (dreigende) calamiteit. Zoals een natuurramp of terrorisme.
3. Gaat de reis/excursie door en besluiten ouders/verzorgers dat hun kind niet meegaat terwijl er geen verhoogd risico van terreurdreiging is, dan dragen zij zelf de reeds gemaakte kosten voor de reis/excursie.
4. Indien er een verhoogd risico is zijn de begeleiders zeer alert en proberen waar mogelijk risico's te vermijden. Zo is het verstandig om in grote steden tijdens de reis geen gebruik te maken van het openbaar vervoer (metro, stadsbus) maar om leerlingen te verplaatsen met het eigen vervoer (gehuurde bus). De begeleiders begeleiden leerlingen zoveel mogelijk op de openbare weg en vermijden zoveel mogelijk drukke plaatsen.
5. In alle gevallen geldt dat de reis/excursie afgelast moet worden als de begeleidende docenten en/of de schoolleiding het risico te hoog vinden om met 'anderens kinderen' op pad te gaan. Ook als de Rijksoverheid geen verhoogd risico aangeeft. De kosten zijn dan voor rekening van de school. In overleg met de reisorganisatie en de begeleiders (deze laatste omdat het programma aangepast moet worden) kan worden gekozen voor een alternatieve bestemming. Dit gebeurt altijd in overleg met de schoolleiding.

* Wat betekenen de kleurcodes bij de reisadviezen?(Bron: website Rijksoverheid)

Elk reisadvies heeft een kleurcode die aangeeft hoe veilig een land of gebied is. Deze kleurcode staat in de afbeelding van het landkaartje. De kleuren geven u een idee hoe veilig een land of gebied is. Het blijft uw eigen verantwoordelijkheid en van de reisorganisatie om een reis wel of niet te laten doorgaan.

De kleurcodes zijn:

1. Groen: geen bijzondere veiligheidsrisico's

In het land of gebied zijn de veiligheidsrisico's vergelijkbaar met wat u in Nederland gewend bent.

2. Geel: let op, veiligheidsrisico's

Er zijn in dit land of gebied veiligheidsrisico's die afwijken van wat u in Nederland gewend bent.

3. Oranje: alleen noodzakelijke reizen

Door ernstige veiligheidsrisico's in dit land of gebied kunnen voor reizigers gevaarlijke situaties ontstaan. Daarom adviseert het ministerie van Buitenlandse Zaken u om alleen naar dit gebied te

reizen als dat echt noodzakelijk is. Vakantiereizen of reizen die uitgesteld kunnen worden, zijn niet noodzakelijk.

4. Rood: niet reizen

Door zeer ernstige veiligheidsrisico's kan voor reizigers een levensbedreigende situatie ontstaan, zoals een oorlogssituatie. Daarom adviseert het ministerie van Buitenlandse Zaken om niet naar dit gebied te reizen.

** redenen op basis waarvan de school (een deel van) de reissom terug kan krijgen (Bron: website Rijksoverheid).

Reisadviezen niet bindend

De zorgvuldigheid waarmee het ministerie de reisadviezen maakt, vergt soms veel tijd. Hierdoor kan het voorkomen dat actualiteiten in de media wel worden gemeld, maar dat u deze nog niet terugvindt in het reisadvies. De reisadviezen zijn niet bindend. Het blijft de verantwoordelijkheid van uzelf en van de reisorganisatie om een reis wel of niet te laten doorgaan. Neem contact op met uw reisbureau of reisverzekeraar voor vragen hierover.

Verder bestaat er nog discrepantie tussen een negatief reisadvies van de overheid en een dekkingsbeperking van het calamiteitenfonds. Zie hieronder:

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/reisadviezen/vraag-en-antwoord/wanneer-krijg-ik-mijn-geld-terug-bij-een-geboekte-reisekkingsbeperking-en-negatief-reisadvies>

Bij een dreigende ramp stelt het Calamiteitenfonds soms een dekkingsbeperking op. Een dekkingsbeperking betekent dat als u toch op reis gaat, u achteraf geen geld terugkrijgt. Als er een dekkingsbeperking geldt, mag u uw reis wel kosteloos annuleren. Dit kan vanaf 30 dagen voor de start van uw reis.

Voor sommige plaatsen geldt een negatief reisadvies van het ministerie van Buitenlandse Zaken. Dit is niet hetzelfde als een dekkingsbeperking van het Calamiteitenfonds. Geldt er een negatief reisadvies, maar is er geen dekkingsbeperking? Dan krijgt u geen geld terug.

B. Protocol bij extreme weersomstandigheden

De rector/directeur beslist over lesuitval m.b.t. extreme weersomstandigheden. Hij/zij is de regiehouder.

1. Extreme weersomstandigheden:

Een Weeralarm wordt zo mogelijk vanaf 48 uur van tevoren voorafgegaan door een waarschuwing. In de periode vanaf 24 uur voorafgaand aan een eventueel Weeralarm wordt een waarschuwing voor extreem weer uitgegeven. Dit gebeurt alleen als het zestig procent zeker is dat de verwachte weersituatie optreedt. Het Weeralarm wordt op zijn vroegst 12 uur van tevoren uitgegeven en alleen wanneer het vrijwel zeker is (kans van 90 procent) dat de verwachte weersituatie optreedt.

In de tekst van het Weeralarm wordt naast de gedetailleerde beschrijving van het weer en de verwachte ontwikkeling aangegeven wat de mogelijke gevolgen of effecten van het extreme weer zijn. Zoals kans op ontwortelde en omgevallen bomen, wateroverlast en gevaarlijke situaties op de weg.

Code rood:

- voor gladheid door ijzel, ijsregen of sneeuwval;
- driftsneeuw;
- onweer;
- regen(minstens 75 millimeter in 24 uur);
- windstoten.

2. Andere zaken:

Extreme hitte of luchtverontreiniging.

Bij aankondiging van code rood voor extreme weersomstandigheden door de KNMI of andere zaken zoals extreme hitte, volgt de school de volgende procedure:

- Directeuren hebben contact met centraalpunt (Dir. OBC Huissen) over de voorgenomen lesuitval vanwege de weersomstandigheden.

- De directeur van OBC Huissen zal coördinatie op zich nemen en de andere directeurs informeren over de te nemen stappen, belangrijk is dat we gelijk optrekken en dezelfde lesafspraken of uitval hanteren.
 - O mogelijkheid voor verkorte lesroosters;
 - O mogelijkheid voor tropenrooster;
 - O brief opstellen voor informeren van ouders en leerlingen.